АДМИНИСТРАЦИЯ БАЛТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРОЕКТ**

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

от \_\_.\_\_.\_\_\_\_ № \_\_\_

Об утверждении Положения о порядке формирования дорожного фонда Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области

В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение о порядке формирования дорожного фонда Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области, согласно Приложению 1,

3. Данное Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в периодическом печатном издании органа местного самоуправления Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области «Бюллетень Балтинского сельсовета».

2. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на специалиста 1-го разряда - главного бухгалтера администрации Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.

Глава Балтинского сельсовета

Мошковского района

Новосибирской области В.И. Шинделов

**Приложение 1**

к Постановлению администрации

Балтинского сельсовета Мошковского района

Новосибирской области

от \_\_ \_\_ \_\_\_\_ № \_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О порядке формирования дорожного фонда Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области**

**1.Общие положения**

1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет правовые основы организации муниципального дорожного фонда Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.

1.2 Муниципальный дорожный фонд Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области - часть бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.

**2.Порядок формирования дорожного фонда**

2.1 Доходы муниципального дорожного фонда формируются за счет:

а) остатка средств фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

б) субсидий, субвенций из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе, добровольных пожертвований;

г) поступления сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

д) эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения

2.2 Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области о бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема установленных настоящим положением доходов местного бюджета.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда подлежит корректировке в текущем финансовом году на разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в пункте 2.1 настоящего положения доходов местного бюджета.

**3. Порядок использования муниципального дорожного фонда**

3.1 Средства муниципального дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с бюджетной сметой на соответствующий финансовый год или муниципальными целевыми программами в области дорожного хозяйства по следующим основным целевым направлениям:

содержание, ремонт и капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

проведение проектно-изыскательских работ;

реализация прочих мероприятий, необходимых для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

создание резерва средств муниципального дорожного фонда.

3.2 Средства муниципального дорожного фонда имеют целевое значение и не подлежат изъятию либо расходованию на цели, не указанные в пункте 3.1 раздела 3 настоящего положения.

3.3 Резерв средств муниципального дорожного фонда устанавливается в размере 1 процента поступлений годовых доходов дорожного фонда и может расходоваться на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе, на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий.

3.4 Средства муниципального дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию и учитываются при финансовом обеспечении в последующих периодах.