

# АДМИНИСТРАЦИЯ БАЛТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.11.2017 № 77

Об утверждении Программы дорожного строительства, реконструкции автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории

Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на период 2018-2022 годов

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу дорожного строительства, реконструкции автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на период 2018-2022 годов.

2. Данное постановление опубликовать в периодическом печатном издании «Бюллетень Балтинского сельсовета».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Балтинского сельсовета

Мошковского района

Новосибирской области С.Е. Станкевич

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Главы

Балтинского сельсовета

Мошковского района

Новосибирской области

от 08.11.2017 № 77

**ПРОГРАММА ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ БАЛТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2018-2022 годы**

д. Балта

2017 год

**Оглавление**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Паспорт программы | 4 |
| 2. | Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами | 6 |
| 2.1. | Влияние развития сети автомобильных дорог на социально-экономическое развитие Балтинского сельсовета | 6 |
| 2.2. | Проблемы развития внутрипоселковых автомобильных дорог Балтинского сельсовета | 7 |
| 2.3. | Обоснование необходимости решения проблемы программными методами | 8 |
| 3. | Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели программы | 8 |
| 4. | Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования программы | 10 |
| 5. | Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации программы | 12 |
| 6. | Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы | 13 |
|  | *Приложение 1.* Перечень объектов реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на 2018-2022 годы | 14 |
|  | *Приложение 2* Перечень объектов строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на 2018-2022 годы | 14 |

**1. Паспорт программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование Программы | Программа дорожного строительства, реконструкции автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на 2017-2022 годы | | | |
| Основание для разработки Программы | * Письмо Главы Мошковского района от 27.02.2013 г. № 637 «О разработке программы дорожного строительства»; * Комплексная программа социально-экономического развития Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на 2011-2025 годы, утвержденная решением Совета депутатов от 14.04.2011 г. № 45; * Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области на период 2012-2020 годов, утвержденная решением Совета депутатов Балтинского сельсовета от 28.12.2012.г. № 128 | | | |
| Заказчик Программы | Администрация Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области | | | |
| Руководитель Программы | Глава Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области | | | |
| Разработчик Программы | Администрация Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области | | | |
| Основная цель Программы | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области | | | |
| Основные задачи Программы | * поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог, искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; * сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселенческих автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта | | | |
| Период реализации Программы | 2018 – 2022 годы | | | |
| Исполнители Программы | Администрация Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области | | | |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет **7763,9** тыс. рублей | | | |
| года | всего | ОБ | МБ |
| 2018 | 715,9 | 486,8 | 229,1 |
| 2019 | 1777,0 | 1490,9 | 286,1 |
| 2020 | 1757,0 | 1484,5 | 272,5 |
| 2021 | 1757,0 | 1484,5 | 272,5 |
| 2022 | 1757,0 | 1484,5 | 272,5 |
|  | **7763,9** | **3431,2** | **1332,7** |
| Ожидаемые результаты | Содержание и ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности.  Улучшение качества жизни населения Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.  Создание условий для нового жилищного строительства и успешная реализация инвестиционных проектов в области жилищного строительства. | | | |
| Контроля за исполнением Программы | Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством | | | |

**2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

**2.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на социально-экономическое развитие Балтинского сельсовета** **Мошковского района Новосибирской области**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

* автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
* в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
* помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

* снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
* стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
* экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
* снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
* повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

* сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
* снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
* повышению транспортной доступности;
* снижению последствий стихийных бедствий;
* сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
* улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

**2.2. Проблемы развития внутрипоселковых автомобильных дорог Балтинского сельсовета**

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Для внутрипоселковых автомобильных дорог на капитальный ремонт, ремонт и содержание ежегодно требуется более 2 млн. рублей.

В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание внутрипоселковых автомобильных дорог будет происходить поэтапно (увеличение 5 - 10% ежегодно).

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог в Балтинском сельсовете Мошковского района Новосибирской области позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог поселения;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**2.3. Обоснование необходимости решения проблемы программными методами**

В настоящее время протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог поселения составляет 14350 м, в том числе находящихся в муниципальной собственности 14350 м.

Настоящей программой предусматривается:

* доведение действующих дорог (14350 м) до надлежащего технического состояния путем реконструкции;
* строительство 1300 м новых дорог:

– выезд из промышленной зоны «Крестьянский двор» д. Балта на поля через реку Балта с устройством плотины и регулируемого слива (1300 м) позволит:

* сохранить дорогу по улице Советская от дома № 1 до дома № 35, которая разбивается тяжелой техникой во время весенних и осенних сельскохозяйственных работ,
* сократить время на перевозки сельскохозяйственных грузов с полей,
* обеспечить более комфортное, экологичное и безопасное проживание жителей данного участка улицы Советская.

**3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы 2018-2022 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог поселения».

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 1.

Таблица 1

Целевые индикаторы и показатели программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, **не отвечающих** нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения | % | 22,1 | 17,0 | 14,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 2. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог поселения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

**4. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции  внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

4. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджету Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирскй области за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, областными и районными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице 2.

Таблица 2

Объемы финансирования программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование направлений использования средств Программы | Объем финансирования по годам  в ценах 2017 года (тыс. руб.) | | | | | Итого  (тыс. руб.) |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1. | Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, всего | ***300,0*** | ***300,0*** | ***300,0*** | ***300,0*** | ***300,0*** | ***1500,0*** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | – | – | – | – | – | – |
| Местный бюджет | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 1500,0 |
| 2. | Ремонт, реконструкция и строительство внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, всего | ***715,9*** | ***1777,0*** | ***1757,0*** | ***1757,0*** | ***1757,0*** | ***7763.9*** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 486,8 | 1490,9 | 1484.5 | 1484.5 | 1484.5 | 6431,2 |
| Местный бюджет | 229,1 | 286,1 | 272,5 | 272,5 | 272,5 | 1332,7 |
| **Всего по Программе** | | **1015,9** | **2077,0** | **2057,0** | **2057,0** | **2057,0** | **9263,9** |
| в том числе: | |  |  |  |  |  |  |
| **Областной бюджет** | | **486,8** | **1490,9** | **1484.5** | **1484.5** | **1484.5** | **6431,2** |
| **Местный бюджет** | | **529,1** | **586,1** | **572,5** | **572,5** | **572,5** | **2832,7** |

**5. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации программы**

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик Программы – администрация Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.

Заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

* экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;
* подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
* корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного, областного и федерального бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
* мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными федеральными и областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении № 1 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог. осуществляется заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Балтинского сельсовета.

Исполнитель Программы – администрация Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области:

* ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;
* осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется в соответствии с решением Совета депутатов Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области от 18 июля 2017 года № 83 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Балтинском сельсовете».

**6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в прямых выгодах, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

* повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
* активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
* снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
* улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и капитального ремонта дорог;
* создание новых рабочих мест;
* снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

* протяженность участков внутрипоселенческих автомобильных дорог, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – 14350 м;
* строительство 1300 м новых дорог.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта, капитального ремонта и строительства внутрипоселенческих автомобильных дорог на уровне 55.0 процентов от общей протяженности автомобильных дорог поселения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Перечень объектов реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области**

**на 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Года | Наименование улицы, дороги | Протяженность  (м) | Стоимость  в текущих ценах, тыс. руб. |
| 2018 | Д. Балта, ул. Новая | 438 | 1052 |
| 2019 | Д. Бурлиха, ул. Лесная | 1080 | 1777 |
| 2020 | Д. Бурлиха, ул. Лесная | 1060 | 1757 |
| 2021 | Д. Вороново ул. Центральная | 1060 | 1757 |
| 2022 | Д. Вороново ул. Центральная | 1060 | 1757 |
|  | **ВСЕГО:** | **4698** | **8100** |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Перечень объектов строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения Балтинского сельсовета Мошковского района Новосибирской области**

**на 2018-2022 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Года | Наименование улицы, дороги | Протяженность  (м) | Стоимость |
| Текущие цены, тыс. руб. |
| 2021 | Промышленная зона д. Балта «Крестьянский двор» – поле, плотина через реку Балта | 1300 | 2800 |
| 2022 | Продолжение ул. Майская | 600 | 700 |
|  | ***Всего*** | ***1900*** | ***3500*** |